

# ANGETRIEBENE LEICHTFÖRDERTECHNIK

## Angetriebene Scherenrollenbahn ASCRB-40



### PRODUKTBESCHREIBUNG

Die angetriebene Scherenrollenbahn ASCRB-40 findet Ihre Verwendung beim horizontalen Transport von Stückgütern, Behältern oder Paketen. Aufgrund ihres konstruktiven Aufbaus eignet sich die ASCRB-40 besonders zum Be- und Entladen von LKW oder Kleintransportern, zur Verkettung von Maschinen und Anlagen, oder als Stand-alone-Lösung. Zudem lässt sich die Scherenrollenbahn auf einfache Art und Weise zusammenschieben und schnell zum jeweiligen Einsatzort, in zum Beispiel einem Distributionszentrum bewegen.

### TECHNISCHE DATEN

Streckenlast (max.)	50 kg/m
Umgebungstemperatur	- 5 bis + 50°C
Aufstellbereich	trockener Betrieb in geschlossenen Räumen

### ALLGEMEIN

Einspannläng	450, 600, 750, 900 mm, andere Längen auf Anfrage
Rollenteilung	45 - 125 mm (stufenlos einstellbar)
Förderlängen	1.350 - 20.000 mm (Elementlänge eingefahren 450 mm; ausgefahren 1.250 mm)

### TRAGROLLE

Rollenart	Tragrolle mit Kunststofftragrollenlager (Rillenkugellager)
Rollendurchmesser	40 mm
Rollenmaterial	Stahl verzinkt

### LEISTUNGSDATEN

Leistung der Antriebe*	0,09 kW; Anschluß für 220/240 - 380/415 V, 50 Hz. Schutzart IP 54
Geschwindigkeiten (max.)	10 - 40 m/min, regelbar

### AUFBAU

Gestell	Gestell aus geschweißtem Vierkantrrohr 40 x 40, Scherenelemente galv. verzinkt
Rollen	Lenkrollen ø 200 x 50mm, abwechselnd mit und ohne Feststellern

\*ein Antrieb pro Element

# ANGETRIEBENE LEICHTFÖRDERTECHNIK

## Angetriebene Scherenrollenbahn ASCRB-40



Durch hochflexible Scherenelemente lassen sich bei ausreichender Elementanzahl 360° Rundläufe realisieren.



Um längere Strecken zu realisieren, können zwei Scherenrollenbahnen verbunden werden. Die Staufunktion bleibt vorhanden.



Bedienung der Scherenrollenbahnen über Schalterkonsole am Bahnanfang unter den Scherenelementen.



Der klassische Schaltschrank entfällt. Der Frequenzumrichter ist in einer Schublade integriert und kann seitlich herausgezogen werden. Notausschalter befinden sich jeweils am Bahnanfang und am Bahnende, zudem werden alle 12 m Notausschalter installiert.



Massive und ergonomische Handgriffe aus aus Edelstahlrohr  $\varnothing$  30 mm.



Sehr gute Manövrier- und Roll-eigenschaften durch Lenkrollen mit einem  $\varnothing$  200 x 50 mm. Jede zweite Fußstütze mit Radfeststellern ausgestattet.